



Tuva Evju

Deres ref.:

Vår ref.:

20/24476-20/251612/KSTOKKE

Dato:

30.11.2020

Referat fra oppstartsmøte - Stabekkløkket - mindre endring av plan for E18- korridoren Lysaker - Ramstadsletta m.fl.

Møtedato: 26.11.2020

Møtested: Bærum kommune

Referent: Kirsti Stokke Burheim

Deltakere

Fra forslagsstiller:

Statens vegvesen region øst

Statens vegvesen region øst

Tiffany Nygaard

Tuva Evju

Forslagsstiller

Fagkyndig plankonsulent

Fagkyndig plankonsulent

Forslagsstiller

Fra Bærum kommune:

Kari Sagbakken, Områdeutvikling

Kirsti Stokke Burheim, Områdeutvikling

Elin Horn, Natur og Idrett

Adnan Maric, Vei og trafikk

Kurt Bøystad, Vei og trafikk

Grete Marie Husø, Folkehelsekontoret

Introduksjon

Det er en del endringsbehov i reguleringsplan for E18 Lysaker-Ramstadsletta, som følge av stortingsvedtak St.prop 38S. Det har vært avholdt møter mellom kommunen og Statens vegvesen om endringene samlet. En av endringene er innkorting av planlagt Stabekkløkk med 50 meter. Bakgrunnen for dette er innsparing i prosjektet. Denne endringen gjøres som en endring av reguleringsplan E18-korridoren Lysaker-Ramstadsletta m.m.

Forslagsstillers presentasjon

Postadresse:
Postboks 700
1304 SANDVIKA
E-post: post@baerum.kommune.no

Besøksadresse:
Eyvind Lyches vei 10

Org. nr: 974553686
Bank:
Telefon: 67 50 44 63
Faks: 67 50 43 15

KLART SPRÅK?
Hjelp oss å bli bedre:
klartsprak@baerum.kommune.no

Forslagstiller presenterte endringer fra vedtatt reguleringsplan. Se vedlegg til referatet. Selve lokket planlegges å bli forkortet med ca. 50 meter, og murer forlenges tilsvarende. Dette innebærer at gangforbindelsen på lokket må justeres noe. Det planlegges også glassvegg/støyskjerm (ca. 3m.) oppå murkonstruksjonen mellom portal og Philip Pedersens vei 20.

Kommunens tilbakemeldinger

Bærum kommune ønsker at SVV vurderer muligheter for optimaliseringer ved en planendring på Stabekklokket i arealet oppå lokket mellom gangvegsystemet. Er disse arealene egnet for opphold ift støy og støv? Kommunen anbefaler SVV å invitere naboskapet til å komme med innspill. Det bør også vurderes om det er mulig å støyskjerm grøntområde oppå lokket slik at dette blir et område som egner seg for opphold. Det er viktig at område beplantes ut ifra egnet bruk.

Generelt

Endringen gjøres ihht. Pbl. §12-14 *Endring og oppheving av reguleringsplan*.

Planen er en endring av områderegulering E18-korridorem Lysaker-Ramstadsletta med tverrforbindelse Gjønnnes-Fornebu, planID 2014012.

Planen skal hete «Stabekklokket - endring av reguleringsplan for E18-korridoren Lysaker-Ramstadsletta m.m.».

Overordnede planer og gjeldende regulering m.m. og pågående planarbeid som kan få betydning for planen>

- Kommuneplan for Bærum 2017-2034
- Reguleringsplan for E18 Lysaker-Ramstadsletta
- Stortings.prop 38s
- Retningslinjer støy i arealplanleggingen T-1442
- Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanleggingen T-1520

Vurdering av eventuelt krav om konsekvensutredninger etter pbl. kap. 4 og forskrift om konsekvensutredninger

Bærum kommune har vurdert utredningsbehovet for endret tiltak av E18 Lysaker - Ramstadsletta-plan etter vedtak. prop. 38S, juni 2020. Endringene vurderes ikke å falle inn under vedlegg I eller II og ansees ikke å føre til nye «vesentlige virkninger for miljø eller samfunn», jfr. forskriftens § 8.

Bærum kommune mener utredningsbehovet og vurdering av konsekvenser kan oppfylles gjennom en ordinær planprosess etter plan- og bygningsloven. Dette forutsetter at alle endringsforslagene langs E18 Lysaker-Ramstadsletta ses i sammenheng og samles i en tilleggsutredning. Nødvendige tilleggsutredninger som følge av endringene må følge med planforslaget. Et eget kapittel i planbeskrivelsen til endringsforslaget, eller på annen måte, må vies til en helhetsvurdering av alle enkeltendringene. Så lenge alle endringene beskrives godt og vurderes samlet, mener kommunen at dette oppfyller det generelle kravet om å opplyse saken godt slik at man kan vurdere konsekvensene av endringene samlet.

Samlet tilleggsutredning må inneholde konsekvenser for gående, syklende, kollektivreisende og trafikale konsekvenser for bil/tungtransport. Utredningen må og inneholde konsekvenser for trafiksikkerhet, anleggstrafikk, konsekvenser for luft- og støy. Utredningen må beskrive konsekvensene av endringene sammenlignet med vedtatt plan.

Framdrift

Det planlegges å varsle oppstart av planendringen første uken i desember. Kommunen kommer tilbake til hvorvidt det bør orienteres politisk om varsel om oppstart.

Fra andre tjenestesteder/fagområder

Folkehelse/Miljørettet helsevern	Som følge av utredningen må støy- og luftforurensing utredes.
Natur og idrett	Det bør vurderes om vegetasjonsfiltrering kan brukes som et luftforbedringstiltak. Det må sørges for nok jorddybde til vegetasjon. Det må undersøkes om området oppå lokket egner seg til opphold.
Vann og avløp	Ikke til stede i møte. Svv undersøker om endringen vil bety endringer for vann og avløp. Etterskrift: Statens vegvesen melder at endringen ikke medfører endringer for vann og avløp.
Vei og trafikk	Tiltaket vil ikke påvirke kommunalt veinett, kun gang- og sykkelveier opp lokket. Hvem som skal drifte disse avklares senere. Den såkalte «Skolebroveien» vil ikke tas med i denne endringen.

Øvrige opplysninger

- Det avtales et dialogmøte med kommunen når utkast til plankart og bestemmelser foreligger, samt ved komplett planforslag.

Videre planprosess

- Følgende fremdrift ble avtalt: Det varsles oppstart første uken i desember.
- Planendringen er en del av flere endringer som kommunen og Statens vegvesen har møter om.

Ved alle henvendelser om saken oppgis 20/24476. Henvendelser sendes til post@baerum.kommune.no

Det er forslagsstillers ansvar å følge med på når saken tas opp til behandling. På kommunens internettsider, under menyen "Politikk > møteplan", gis det tilgang til de politiske sakene.

Kunngjøring/varsling om oppstart av planarbeid, jf. pbl. § 12-8

Oppstart av planarbeid skal annonseres i minst én avis som er alminnelig lest på stedet, og gjennom elektroniske medier. Kunngjøring på kommunens nettside skal bestilles gjennom saksbehandler. Det anbefales å kunngjøre i to aviser, med eventuell informasjon om forslagsstillers nettside. Avgrensning av planområdet skal angis. Berørte grunneiere, rettighetshavere, naboer og velforeninger skal varsles skriftlig.

Det skal innhentes særlig uttalelse fra følgende overordnede myndigheter:

- Fylkesmannen i Oslo og Viken
- Viken fylkeskommune
- Statens vegvesen

Forslagsstiller må i tillegg velge andre høringsparter som er aktuelle å varsle. Du finner aktuelle adresselister på våre nettsider.

Oppgi planID **2014012** i annonser og varslingsbrev.

Dokumentasjonskrav for komplett planforslag

- Følgerebrev hvor det bes om at planforslaget behandles, med vedleggsliste.
- Forslagsstillers plankart i 1:1000 (pdf).
- Digitalt plankart i henhold til nasjonal produktspesifikasjon (SOSI).
- Forslagsstillers bestemmelser i mal, i samsvar med standardbestemmelser og veileder.
- Forslagsstillers planbeskrivelse i mal.
- Illustrasjonsplan med snitthenvvisninger.
- Minimum to terrengsnitt med:
 - nytt og eksisterende terreng med kotehøyder
 - ny og eksisterende (nabo)bebyggelse med kotehøyder
 - planavgrensning, eiendomsgrenser og byggegrenser
- Perspektiver fra bakkeplan
- Veiprofiler (lengde- og tverrprofil) av nye atkomstveier.
- Risiko- og sårbarhetsanalyse.
- Miljøprogram
- Utredninger som beskrevet under overskriften konsekvensutredninger. I tillegg må konsekvenser for området mer konkret presenteres, for eksempel:
 - overordnet plan for vann, avløp, overvann og flom
 - Gang- og sykkelvei
 - støy
 - annen forurensning: luft
 - Avbøtende tiltak: grøntområdevurdering?
- Kunngjøringsannonse, varslingsbrev med mottakerliste
- Uttalelser
- Dokumentasjon av medvirkning utover minimumskrav

Informasjon om utarbeiding av planforslag finnes på Bærum kommunes internettsider ["planprosessen fra a til å"](#). Her finnes mal for bestemmelser, krav til digitalt plankart, gebyrregulativ og andre relevante opplysninger.

Materialet skal sendes elektronisk. Se kommunens retningslinjer for innsending av elektronisk post vedlagt referatet.

Tilbakemeldinger på referatet

Dersom forslagstiller eller interne møtedeltakere har oppfattet andre signaler i møtet må tilbakemelding om dette gis innen 2 uker fra mottak av referatet.

Vedlegg:

Oppstartsmøte Stabekkløkket - presentasjon foreløpige planskisser

5191259

Vedlagt retningslinjer for innsending av elektronisk post.

Til:

Statens vegvesen region øst
Tiffany Nygaard
Tuva Evju

Kopi til:

Adnan Maric

Kopi til:

Elin Horn

Grete Marie Husø

Kari Sagbakken

Kurt Bøystad

Innsending av elektronisk post

Bærum kommune bruker elektronisk saks/arkivsystem.

Filformat- og størrelse

Vi er avhengige å få inn filer som systemet aksepterer. De mest vanlige filformatene vi tar imot er PDF og DOC/DOCX- filer. Andre formater som aksepteres er: TIFF, PPT, HTML, JPG, XLS, PPS, RTF og SOSI.

Max størrelse pr. elektronisk fil er **5-7 megabyte**.

Innsending

E-post: post@baerum.kommune.no.

Store filer kan eventuelt sendes på minnepinne eller dvd/cd.

Hva må være egen fil

- Vi må ha én fil for hvert dokument som skal sendes inn.
- Hver tegning må registreres for seg.
- Flere fasader/oppriss på samme tegning kan være én fil.
- God navnsetting av filer gjør registreringsarbeidet vårt mye enklere.

Eksempler på dokumenter med navnsetting:

1. Oversendelsesbrev
2. Forslagsstillers plankart
3. Forslagsstillers bestemmelser
4. Forslagsstillers beskrivelse
5. Illustrasjonsplan
6. Snitt
7. Perspektiv
8. Tilleggsillustrasjoner
9. Trafikkrapport
10. Støyrapport
11. Miljøplan
12. ROS-analyse
13. Andre dokumenter

