

"URBAN LANDSBY"

HØVIK

NIELS TORP+

ARKITEKTUR + INTERIOR + LANDSKAP + BYPLANLEGGING

MULIGHETSSTUDIE

URBAN LANDSBY HØVIK - Å SKAPE ET STED

Høvik som det er i dag, er et sted hvor biltrafikk og jernbanestruktur har fått overtaket over stedets iboende kvaliteter.

Trafikkstrukturene er blitt så store at de har fått et eget navn, og omtales som Vestkorridoren. Det er den største trafikkbarrieren vest for Oslo.

Kirken og biblioteket ligger igjen på en avskåret kolle omkranset av veier, og Høvik senter er en bildominert enklave omsluttet av E18 og Høviksvingen, som er den eneste forbindelsen mellom områdene nord og syd for trafikkårene som fyller dalbunnen.

Den vedtatte utbyggingen av E18 vest for Oslo medfører at den sterkt belastende biltrafikken legges i tunnel under Høvik. Man har fått blanke ark og dermed et helt nytt sett av muligheter til å skape en vakker og variert landsby omkring et storslått grønt parkstrøk.

Den muligheten til handling denne gaven gir må fanges i øyeblikket her og nå. Da må man ikke bygge nye langs-gående barrierer og om igjen binde opp bebyggelsen i et langsmalt, trangt mønster, der det blir vanskelig å skape en rik variasjon av spennende og samtidig fredelige solrike byrom.

Urban landsby Høvik skal skapes til et sted hvor lek og livsutfoldelse både for egen befolkning og for en stor tilgrensende lokalbefolkning kan utvikle seg i fremtiden: en åpen, levende møteplass.

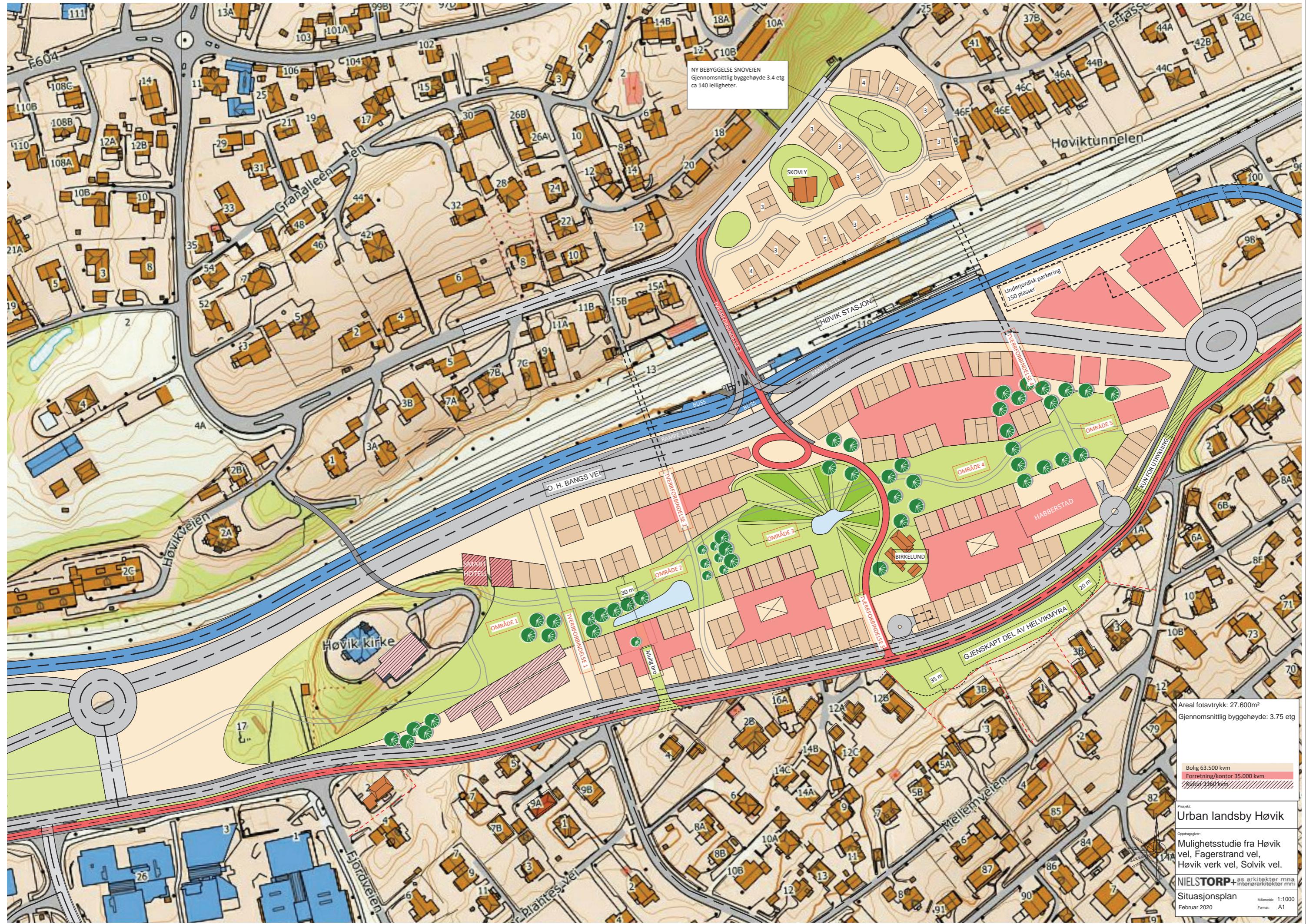
Niels A. Torp

NIELSTORP+arkitekter

På vegne av Høvik vel, Fagerstrand vel,

Høvik Verk vel, Solvik vel

Desember 2018





Forbildefotoer for gang- og sykkelbroen som er tverrforbindelse 3

NIELSTORP + ARKITEKTER

ARKITEKTER • INTERIØRARKITEKTER • LANDSKAP • BYPLANLEGGING

WWW.NIELSTORP.NO