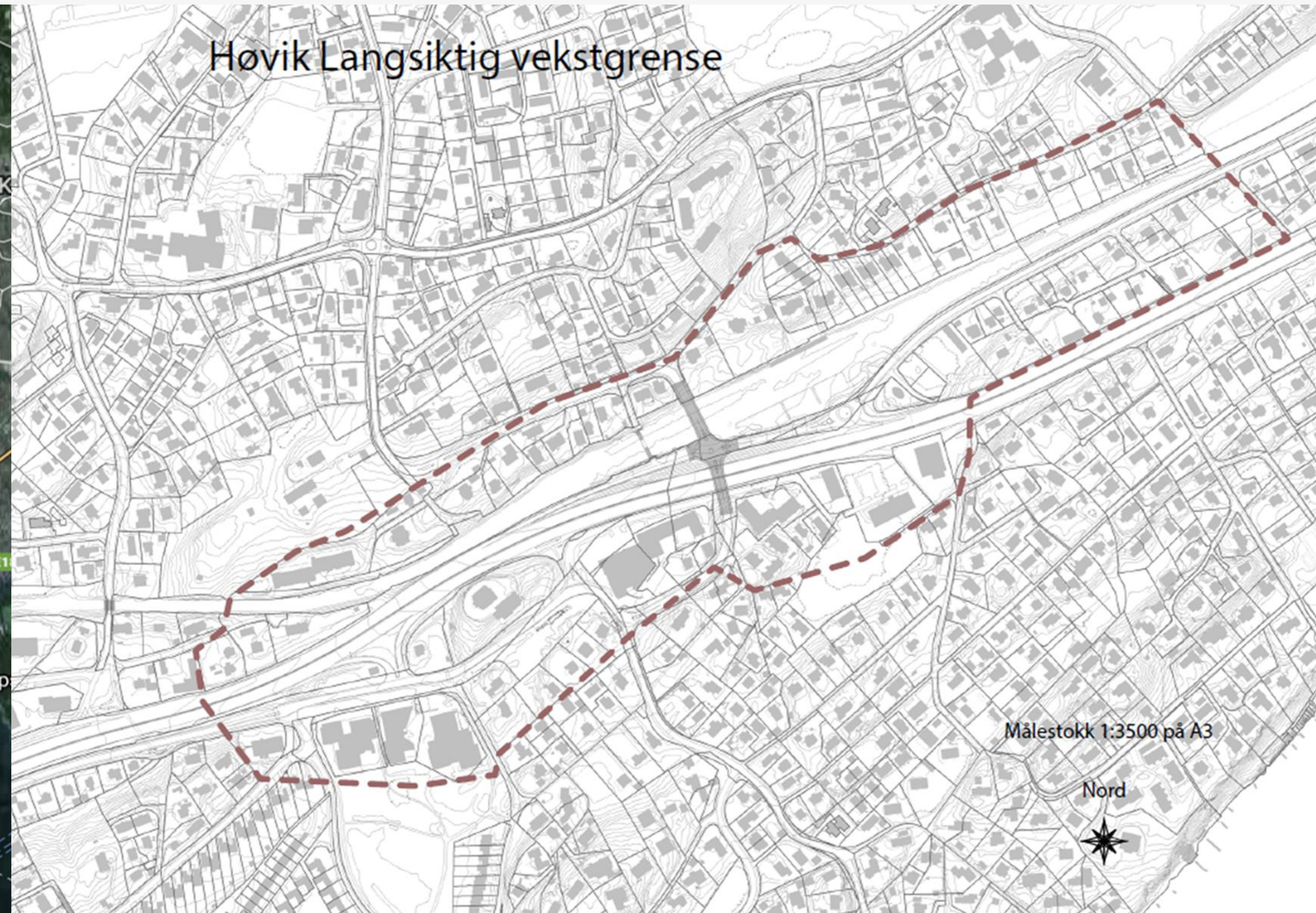
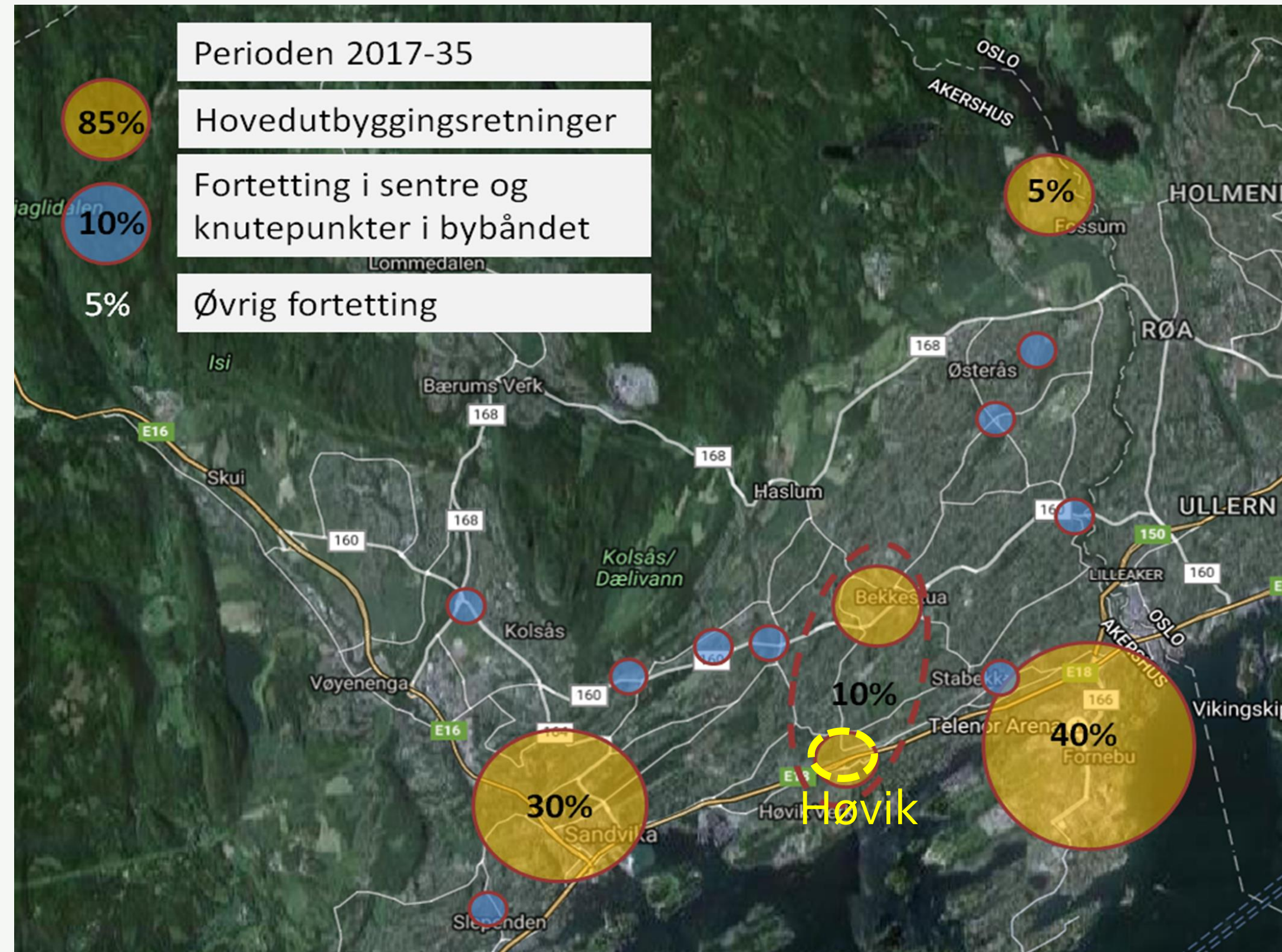


Overordnede føringer

Hovedutbyggingsretning og vekstgrense



Status E18 i Bærum

- ▶ Reguleringsbestemmelse med forbehold om optimalisering på Høvik:

§2.15 Planoptimalisering Strand – Høvik

Planen skal optimaliseres på strekningen Strand – Høvik for å få til bedre stedstilpasning av løsningene knyttet til lokalveg/bussvei/sykkelveg som kan bygge ned barrierevirkninger, sikre bedre vilkår for fotgjengere og utnytte potensialet for byutvikling, samtidig som buss og sykkel sikres god fremkommelighet gjennom området.

Premisser fra Statens vegvesen

- ▶ Ny lokalvei må fungere som omkjøringsvei for E18 ved behov
 - ▶ Bredde tilsvarende fire felt
- ▶ Gjennomgående bussvei
- ▶ Gjennomgående hovedsykkelvei
- ▶ Gjennomføring, **kostnader** og innløsning

Prosess så langt

- ▶ Mulighetsstudieprosess – tre ulike konsepter
- ▶ Videre bearbeiding hos BK med utgangspunkt i mulighetsstudiene med bistand fra arkitektfirmaet Rodeo
- ▶ Særmøter:
 - ▶ Private grunneiere x 2
 - ▶ Kommersielle grunneiere
 - ▶ Bane NOR
 - ▶ Velene

Prosessen videre

- ▶ Varsel om oppstart - arbeid med reguleringsplan for Høvik sentrum + nytt lokalveinett
- ▶ Planprogram med plangrep legges på høring (minimum 6 uker) sammen med varsel om planoppstart – to alternative plangrep beskrives
- ▶ Usikker E18-prosess gjør at vi avventer varsel om oppstart inntil videre

- ▶ Videre planarbeid:
- ▶ Fastsetting av planprogram etter høring (politisk behandling)
- ▶ Arbeid med områderegulering, illustrasjonsplan for gater og byrom og plan for kabler og ledninger. Tett samarbeid med SVV.
- ▶ Opprinnelig kjøreplan – vedtak regulering senest desember 2022