



FAGERSTRAND VEL
Postboks 506, 1328 Høvik

Høringsuttalelse ”Begrenset høring Strand – etappe 1- E18-korridoren Lysaker-Strand – Ramstadsletta med tverrforbindelsen Gjønnes-Fornebu-omraderegulering

ArkivsakID 15/104832

Deres ref.: 16/253607/SAG

Fagerstrand Vel, Høvik kan ikke akseptere forslaget om å gjennomføre kun fase 1 av prosjektet Lysaker-Ramstadsletta. For å opprettholde visjonen om ”En GRØNN E18” krever vi at også Høviktunnelen inngår i dette prosjektet.

Dette er slik vi ønsker det:

Spare mange hundre millioner.

Spare nærmiljøet for unødvendig og ekstrem støy og store helseplager.

Redde barn fra en trafikkfarlig skolevei med høy luft forurensning.

Unngå rasering av Strand som boområde.

Kostnader:

I en artikkel om oppdeling i to etapper i Aftenposten 24. januar sies følgende om merkostnadene:

«Ekstrakostnaden for den nye etappeinndelingen og kostnaden for forberedelsene for Høvik-tunnelen er til sammen på ca. 700-800 mill. kr.» Løsningen er dessuten uten verdi dersom fase 2 ikke gjennomføres

Dette er uakseptabel sløsing med skattebetalernes/og offentlige midler.

Støy og helseplager:

I miljøverndepartementets retningslinjer heter det: *”Det kan være samspill mellom støy og luftforurensning som øker plagen og helserisikoen.”* Forskrifter om støy, T-1442, og luftforurensning, T-1520, vil ikke tilfredsstilles i denne omreguleringsplanen. Det foreligger nå lovforslag om at støy i områder hvor folk skal ferdes og oppholde seg ikke skal overskride 55 desibel. Dette ligger langt under hva vårt område vil bli utsatt for i hele byggeperioden. I denne perioden vil støyforholdene være uforenlig med akseptable og forsvarlige levevilkår. Mange beboere vil måtte lide seg gjennom unødvendig mange år med *ulevelig, uforsvarlig og helsefarlig høyt støynivå.*

Helse- og trafikkfarlig skolevei:

Ingen påkjøring mellom Høvik og Lysaker vil føre til at tett på 2000 personer må bruke smale lokalveier som eneste avlastnings vei i minst 5 år. Med ønsket om fortetning og planlagt boligbygging enda flere.

Ved eventuell stengning av Markalleen i anleggsperioden er begge de resterende veiene mellom Høvik og Strand kun smale veier uten fortau –Fagerstrandveien / Bjerkalleen-Strandalleen. Disse veiene nyttes også til parkering. Dette vil være eneste veier for anleggsmaskiner og trailere med gravemasse, noe veiene overhode ikke er dimensjonert for. Dette gir i seg selv stor trafikkfare!

Dårlig trafikk avvikling vil skape lange stillestående køer med store utslipp av støv og eksos *der og når* barna går til skolen og *når barnehave barn trilles til* de mange barnehavene i området her!

Rasering av Strand som boområde:

Strand som boområdet er ofret og raseres pga ønsket om/ presset for å spare kostnader og redusere veikapasiteten inn mot Oslo. Anleggstiden vil være minimum 10 år, (pluss evt. pause mellom periodene), i motsetning til 5 år ved komplett ”alt i ett” løsning.

Inntil 8 hus, hvor av flere verneverdige, må rives fordi **midlertidig E18** avlastningsvei må bygges på sydsiden av dagens E18. Dette vil gjøre det ulevelig for veldig mange beboere som får denne veien helt inntil husveggene og kjøkkenvinduene sine. Gamle, vakre hager med verneverdige hus raseres ugjenopprettelig.

Det vil således heller ikke være mulig for mange som på grunn av høy alder eller av andre årsaker, ønsker eller har behov for, å omsette sine eiendommer til akseptable priser. Store økonomiske tap blir konsekvensen. Området ved Strandkrysset blir med andre ord rasert, både som boområde og som ferdeselsområde i stor radius.

Vi mener forslaget om kun å gjennomføre fase 1 både er respektløst og uakseptabelt.

Løsningen i det vedtatte forliket ble utformet på under **ett døgn og uten konsekvensanalyser**. Dette som et alternativ til en reguleringsplan det i siste runde har tatt 15 år å utvikle. Totalt mellom 30-40 år. Med alt det har kostet med bruk av ressurser, antall årsverk og enorme summer av skattebetalernes penger uten at konsekvensanalyser er foretatt, gjør at dette er umulig å akseptere.

Vårt forslag og konklusjon er at strekningen fra Lysaker til Ramstadsletta må bygges som opprinnelig foreslått.

Eneste akseptable alternativ er at Høvik tunnelen må bygges som del av fase 1. Den kan da også brukes som midlertidig avlastningsvei. Hele den **unødvendige** miljømessige katastrofen for Strandområdet vil da unngås.

En slik løsning vil **ikke** øke totalkostnadene for E18 til Høvik, men vil **spare et par milliarder** ift reguleringsplanen. Dette fordi forslaget bare kobler tunnelen inn på dagens E18 ved Høvik, og Ramstadsletta foreløpig ikke fullføres. Ved kun bruk av to filer vil ikke trafikken inn til Oslo øke.

Ramstadsletta vil da få en støy- og forurensningssituasjon som vil være akkurat som i dag (Vestlig del) eller litt bedre (Østlig del).

De fleste Strand beboere vil da få det **bedre** enn i dag, og for andre vil forholdene bli **lik dagens, ikke verre!**

Bare slik opprettholdes visjonen om en GRØNN E18 som skal gi bedre bomiljø, bedre kollektivløsninger og bedre sykkelveier i kommunen vår.

Dersom det mot formodning skulle bli besluttet å gjennomføre prosjektet Lysaker-Ramstadsletta i to etapper uten midlertidig avlastnings vei i tunell har vi følgende innspill:

Innløsning også av boliger som får vesentlig økt støybelastning.

Med vennlig hilsen
Guri Mjellem

På vegne av
Fagerstrand Vel, Høvik
15.02 2017